



Крепление защиты осуществляется в четырех точках.
Для закрепления защиты необходимо:

1. Установить закладные скобы поз.1 в штатные отверстия рамы и наживить в них болты поз.6 с шайбами поз.7, 8 и втулками поз.3.
2. Демонтировать штатный пыльник. Закладные планки поз.2 установить в переднюю поперечную балку рамы автомобиля и загнуть усики закладных для их фиксации в раме.
3. Вставить в защиту картера поз.4 заглушку поз.9 и навесить U-образными пазами на наживленные болты.
4. Прикрутить защиту к закладным поз.2 болтами поз.5 с шайбами поз. 8,7.
5. Затянуть все резьбовые соединения.

| ПОЗИЦИЯ | Наименование | К-ВО |
|---------|-------------------------|------|
| 1 | Скоба | 2 |
| 2 | Планка закладная | 2 |
| 3 | Втулка 20x15 | 2 |
| 4 | Защита картера | 1 |
| 5 | Болт М8х30 ГОСТ 7798-70 | 2 |
| 6 | Болт М8х35 ГОСТ 7798-70 | 2 |
| 7 | Шайба 8 ГОСТ 6958-78 | 4 |
| 8 | Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70 | 4 |
| 9 | Заглушка | 1 |